

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

SUPREME™

DẦU NHỚT ĐỘNG CƠ ĐA CẤP

GIỚI THIỆU

SUPREME™ là loại dầu động cơ tiên tiến cao cấp được thiết kế để bôi trơn cho các loại động cơ thể hệ mới trong ô tô, xe tải, CUV, SUV và xe tải hạng nhẹ chạy bằng xăng và ethanol (đến E85). Với các động cơ công suất lớn ngày nay, các loại dầu bôi trơn SUPREME giúp kéo dài tuổi thọ cho động cơ bằng cách bôi trơn hiệu quả cho các bộ phận quan trọng trong động cơ. Chúng cũng tăng cường khả năng bảo vệ cho các hệ thống kiểm soát khí thải và bộ turbo tăng áp thể hệ mới.

SUPREME được bắt đầu với dầu gốc PURITY™ có độ tinh khiết 99.9% tạo ra từ quy trình tinh lọc HT. Kết hợp với công nghệ phụ gia tiên tiến nhất, SUPREME mang đến khả năng vượt trội chống phá hủy màng dầu do nhiệt độ cao, tính lưu chảy tốt ở nhiệt độ thấp và khả năng bảo vệ động cơ tuyệt vời chống lại mài mòn và hình thành cặn lắng trong những điều kiện lái xe khắc nghiệt nhất.

Dầu động cơ SUPREME được đặc chế để vượt trên tiêu chuẩn API SP mới nhất cho động cơ xăng. Các loại độ nhớt SAE 5W-20, 5W-30 và 10W-30 của SUPREME cũng đáp ứng thông số kỹ thuật ILSAC GF-6A mới nhất. Dầu SUPREME có công thức mới và tiên tiến để bảo vệ động cơ phun xăng trực tiếp và động cơ có turbo tăng áp phun xăng trực tiếp khỏi sự mài mòn tăng dần của sên cam và tránh được những hư hao gây ra bởi các hiện tượng đốt trong bất thường, có thể nghe được qua tiếng động cơ gõ mạnh. Hơn nữa, SUPREME có thành phần từ dầu gốc API Nhóm II+ chất lượng cao và dầu gốc tổng hợp, giúp cải thiện hiệu suất ở nhiệt độ thấp và giảm độ bay hơi nhờ vào chất lượng dầu bán tổng hợp này.

CÁC ĐẶC ĐIỂM VÀ LỢI ÍCH

Kéo dài tuổi thọ động cơ

- Bảo vệ vượt trội chống mài mòn, rỉ sét và ăn mòn
- Bảo vệ bộ truyền động xú-báp và bảo vệ sên cam chống mài mòn xuất sắc.
- Kéo dài tuổi thọ ổ trục (miếng) đáng kể
- Giảm thiểu sự ăn mòn do liên tục dừng-khởi động khi lái xe.
- Bảo vệ tránh hiện tượng kích nổ sớm ở tốc độ thấp (LSPI)

Xuất sắc chống lại sự phá hủy màng dầu do nhiệt độ cao

- Giữ động cơ sạch hơn.
- Giảm sự hình thành véc-ni, cặn bùn, cặn carbon lắng trên các bộ phận trong động cơ.
- Bảo vệ turbo tăng áp
- Giảm thiểu sự kết dính giữa piston-bạc xéc-măng
- Duy trì sự bôi trơn hiệu quả qua việc giữ sạch các đường dẫn dầu nhớt (trong động cơ)

Độ lưu chảy dầu xuất sắc ở nhiệt độ thấp

- Cho phép khởi động ở thời tiết lạnh mà không cần hỗ trợ.
- Giảm mài mòn khi khởi động và trong vận hành ở nhiệt độ thấp.

Giảm tiêu hao dầu nhớt

- Độ bay hơi thấp giúp ít phải châm thêm dầu nhớt
- Sự tương thích với các bộ gioăng làm kín giúp chống rò rỉ

Tương thích với xăng sinh học có hàm lượng ethanol cao (lên đến E85)

- Bảo vệ chống lại sự ăn mòn động cơ
- Ngăn ngừa sự tách nước.

Bảo vệ hệ thống kiểm soát khí thải

- Có công thức đạt yêu cầu giảm hàm lượng phốt-pho và lưu huỳnh, và làm giảm độ bay hơi phốt-pho giúp bảo vệ và kéo dài tuổi thọ hệ thống kiểm soát khí thải

Petro-Canada Lubricants bắt đầu với quy trình tinh lọc HT để sản xuất các loại dầu gốc tinh khiết 99.9%, trong như nước. Kết quả là một loạt các sản phẩm dầu nhớt, và mỡ bôi trơn mang đến hiệu suất tối đa cho khách hàng.



NÂNG CAO HIỆU QUẢ TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU

Dầu động cơ SUPREME đáp ứng hoặc vượt trên các yêu cầu của chuẩn ILSAC GF-6A về cải thiện tiết kiệm nhiên liệu và duy trì khả năng tiết kiệm nhiên liệu, vượt qua thế hệ ILSAC-GF5 trước đó. SUPREME không chỉ cung cấp khả năng tiết kiệm nhiên liệu tốt hơn khi còn mới mà còn duy trì khả năng tiết kiệm nhiên liệu tốt hơn trong suốt thời gian sử dụng.

CÁC ỨNG DỤNG

Dầu động cơ SUPREME được khuyến nghị sử dụng quanh năm cho các loại động cơ chạy xăng, xăng sinh học chứa ethanol (lên đến E85), propan và khí nén tự nhiên (CNG). Dầu động cơ SUPREME đáp ứng hoặc vượt trên các yêu cầu bảo hành cho ô tô mới đối với các loại xe ở Bắc Mỹ và châu Á có khuyến nghị sử dụng dầu động cơ ILSAC GF-6A hoặc API SP. Chúng hoàn toàn có thể đáp ứng các yêu cầu của chuẩn ILSAC và API trước đây bao gồm ILSAC GF-5 và API SN, SN PLUS.

CÁC KHUYẾN NGHỊ SỬ DỤNG CỦA DẦU ĐỘNG CƠ SUPREME™

■ Phê duyệt/cấp phép □ Đạt ● Thích hợp sử dụng

SAE Viscosity Grade	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
API					
SP	■	■	■	■	■
SP Resource Conserving	■	■	■		
SN, SN PLUS*	□	□	□	□	□
ILSAC					
GF-6A	■	■	■		
GF-5*	□	□	□		
Chrysler					
MS-6395	●	●	●		
Ford					
WSS-M2C960-A1	□				
WSS-M2C961-A1		□			
Asian OEMs					
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	□	□			

* đáp ứng các tiêu chuẩn trước đây
 Luôn tham chiếu hướng dẫn trong sổ tay theo xe để chọn được độ nhớt thích hợp và tiêu chuẩn được phê duyệt cho động cơ của bạn

CÁC THÔNG SỐ VẬN HÀNH ĐẶC TRƯNG

Tính chất	PP thử nghiệm ASTM	PETRO-CANADA SUPREME				
		5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Tỷ trọng, kg/L @ 15°C/59°F	D4052	0.851	0.854	0.862	0.861	0.870
Màu	D1500	<3.0	<3.0	2.5	2.5	2.5
Độ chớp cháy, COC, °C/°F	D92	222 / 431	236 / 457	225 / 437	235 / 455	253 / 487
Độ rót chảy, °C/°F	D5950	-45 / -49	-45 / -49	-42 / -44	-36 / -33	-30 / -22
Độ nhớt động học cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	48.2 8.6	68.9 11.3	69.7 10.7	102 14.9	164 19.1
Chỉ số nhớt	D2270	156	158	143	153	133
Độ nhớt khởi động lạnh- cP @ °C/°F	D5293	4300 @ -30 / -22	6100 @ -30 / -22	5000 @ -25 / -13	5800 @ -25 / -13	6700 @ -15 / +5
Độ nhớt giới hạn bơm, cP @ °C/°F	D4684	12000 @ -35 / -31	23000 @ -35 / -31	16000 @ -30 / -22	24000 @ -30 / -22	20300 @ -20 / -4
Độ bay hơi (Noack), % mất mát	D5800	12.3	11.1	10.0	9.5	3.9
Tro Sulphated, % kl	D874	0.92	0.81	0.84	0.81	0.79
Sulphur, % kl	D4294	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
Phosphorous, % kl	D4951	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
Kiểm tổng (BN), mg KOH/g	D2896	7	7	7	7	7
Độ nhớt HTHS, cP @ 150°C	D4683	2.6	3.1	3.0	3.9	4.6

Các giá trị trên là giá trị đặc trưng của điều kiện sản xuất bình thường. Chúng không cấu thành một đặc điểm kỹ thuật.

Learn more about us: lubricants.petro-canada.com

Contact us: lubecsr@petrocanadalsp.com

Committed to the disciplined operation of our business.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

lubricants.petro-canada.com

NK & PP bởi Cty TNHH Các SP Dầu và Hóa Chất Đức Thịnh
Đ/c: 1/1 Hoàng Việt, P.4, Q Tân Bình Tp HCM

™ Owned or used under license.
IM-7872E (2020.05)