



# Cty TNHH các sản phẩm dầu & hóa chất Đức Thịnh

Đ/c : L1, Tòa nhà TBKTVN, 1/1 Hoàng Việt, Q.Tân Bình, Tp. HCM, Việt Nam

Tel: +84 8 3948 4182 Fax: +84 8 3948 4165

## PHÂN LOẠI MỠ BÔI TRƠN CHO Ô TÔ

Phạm vi của phân loại này bao gồm các loại mỡ bôi trơn được sản xuất để bôi trơn cho các bộ phận của khung gầm, ổ bi bánh xe của ô tô khách, ô tô tải, và các thiết bị vận chuyển khác. NLGI phân loại mỡ bôi trơn cho ô tô thành 05 nhóm, các nhóm này nằm trong 02 phân nhóm chính ký tự bắt đầu bằng chữ cái **L** cho mỡ bôi trơn khung gầm; và **G** cho mỡ bôi trơn ổ bi bánh xe.

Bảng dưới đây liệt kê ra 05 phân loại nêu trên:

Phân loại	Mục đích sử dụng	Khả năng vận hành
<b>LA</b> Khung gầm	Chu kỳ thường xuyên tra mỡ <3200 km Hoạt động nhẹ (không hoạt động khắc nghiệt)	Kháng oxy hóa, ổn định cơ học, bảo vệ chống ăn mòn, mài mòn.
<b>LB</b> Khung gầm	Chu kỳ tra mỡ được kéo dài > 3200 km Hoạt động nhẹ đến nặng (tải nặng, rung, tiếp xúc với nước)	Kháng oxy hóa, ổn định cơ học, bảo vệ chống ăn mòn, mài mòn ngay cả trong điều kiện tải nặng và có sự hiện diện của nước Nhiệt độ hoạt động từ -40°C đến +120°C
<b>GA</b> Ổ bi bánh xe	Thường xuyên tra mỡ. Hoạt động nhẹ (không hoạt động khắc nghiệt)	Nhiệt độ hoạt động từ -20°C đến +70°C
<b>GB</b> Ổ bi bánh xe	Hoạt động nhẹ đến trung bình (ô tô con, xe tải hoạt động trong thành thị và cao tốc)	Kháng oxy hóa, ổn định cơ học, bảo vệ chống ăn mòn, mài mòn. Nhiệt độ hoạt động từ -40°C đến +120°C và thỉnh thoảng lên đến 160°C
<b>GC</b> Ổ bi bánh xe	Hoạt động nhẹ đến nặng (xe thường xuyên dừng – chạy, xe đầu kéo, vận hành đường đồi núi v.v...)	Kháng oxy hóa, ổn định cơ học, bảo vệ chống ăn mòn, mài mòn. Nhiệt độ hoạt động từ -40°C đến +120°C và thường xuyên lên đến 160°C, thỉnh thoảng lên đến 200°C